องค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต (เส้น ร้านทรัพย์รุ่งเรือง-บ้านพ่อริน) หมู่ที่ 2 ตำบลกุดแห่ อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 190.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตารางเมตร

อนุมัติ

ลงชื่อ.....

(นายกฤษติพงษ์ สุป้อง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่

ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต (เส้น ร้านทรัพย์รุ่งเรือง-บ้านพ่อริน) หมู่ที่ 2 ตำบลกุดแห่ อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 190.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตารางเมตร

ผังแสดงที่ตั้งโครงการ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ชื่อโครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต (เส้น ร้านทรัพย์รุ่งเรือง-บ้านพ่อริน)

สถานที่ดำเนินการ
บ้านนันทจันทร์ หมู่ที่5 ตำบลนากลาง อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู

เขียนแบบ
(นายสุขวิช แจ้งกำพี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

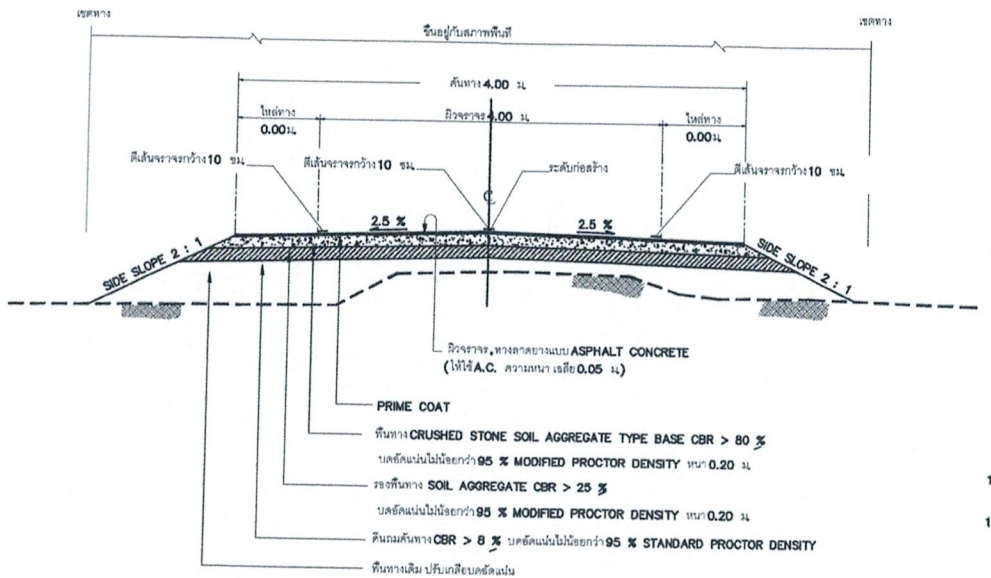
สำรวจ
(นายศุภกร สารพินิจ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
(นายยงยุทธ เชื้ออุ่น)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา
รักษาราชการแทน ผอ.กองช่าง

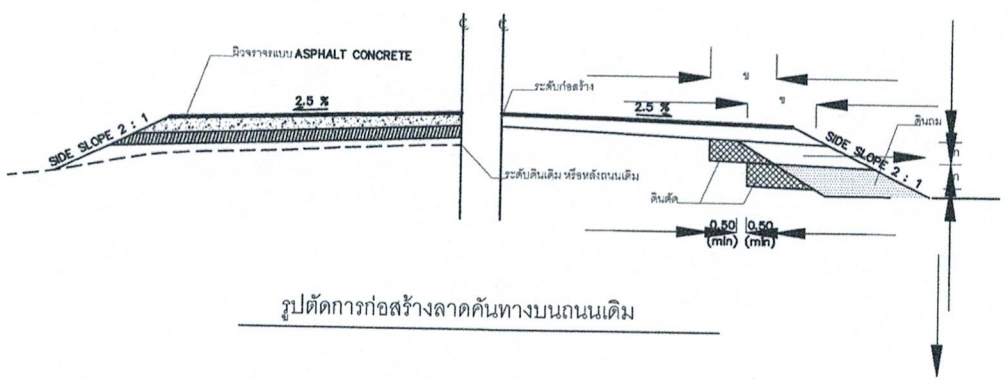
เห็นชอบ
(นายกฤษติพงษ์ สุป้อง)
ปลัด อบต.กุดแห่

อนุมัติ
(นายกฤษติพงษ์ สุป้อง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่

แบบเลขที่	แผ่นที่ / จำนวนแผ่น
อบต.	1/1



รูปตัดโครงสร้างทาง



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุให้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบทที่ มทช.201 ถึง มทช. 242 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง)
3. จำนวนชั้นในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
   3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรโครงการ หรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า0.50 ม.
   3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม จะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า0.50 เมตร
4. ในงานดินตัดระดับของคูระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ลำกว่าระดับก่อสร้างไม่น้อยกว่า1.25 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
5. งานดินตัด หมายถึงงานตัดดิน และงานตัดอื่นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ
6. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทาง หลังจากงานการปรุดตอได้กระทำเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางต่ำกับ1.00 ม. หรือน้อยกว่า ให้ทำการคราดไถดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
7. ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขา หรือทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการคราดไถชั้นดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า0.20 ม. เพื่อการยึดเกาะที่ดี ระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทาง ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ชั้นบนสุดของงานดินถมคันทางต้องทำการบดอัดได้ความแน่นไม่น้อยกว่า95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
8. ในกรณีงานดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินคันทางแล้วให้ทำการคราดไถลึกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
9. กรณีที่ก่อสร้างคันทางในบริเวณบึง หนอง หรือในลุ่มน้ำ ฯลฯ ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการไล่เลน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบเลขที่ ถน-502/56 และ ถน-503/56 หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้างหรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องเป็นวัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
10. งานสีเส้นจราจร ให้สีเส้นตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ จร-201/61 และ จร-202/61 นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
11. ในกรณีสีเส้นจราจร หรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า1 สัปดาห์ ทั้งนี้หากจะดำเนินการภายในระยะเวลาน้อยกว่าที่กำหนดไว้ ให้ผู้รับจ้างเสนอวิธีการทำงานที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ

ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง(BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00–3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวดิ่ง

◉ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่าBACK SLOPE และค่าSIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตารางนี้

1. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญา
2. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสพัลท์คอนกรีต (เส้น ร้านทรัพย์รุ่งเรือง-บ้านฟ่อรีน)

สถานที่ดำเนินการ

บ้าน นครพัฒนา หมู่ที่9 ตำบลนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู

เขียนแบบ

(นายสุชวิช แจ้งกำพี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายศุภกร สารพินิจ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายยงยุทธ เชื้ออุ่น)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา
รักษาราชการแทน ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

(นายกฤษติพงษ์ สุป้อง)
ปลัด อบต.กุดแห่

อนุมัติ

(นายกฤษติพงษ์ สุป้อง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่

แบบเลขที่	แผ่นที่ / จำนวนแผ่น
อบต.	1/1

แบบสรุปการประเมินราคางานก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่

กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโพธิ์ค้ำ หมู่ที่ 2 ตำบลกุดแห่ อำเภอนากลาง จังหวัดหองบัวลำภู (เส้นร้านทรัพย์รุ่งเรือง-บ้านพ่อริน)

จังหวัดหนองบัวลำภู ระยะทางดำเนินการ 0.190 กิโลเมตร

ประมาณราคา **เมื่อวันที่** 30 กรกฎาคม 2568

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	366,693.00	1.3642	500,242.59	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7% **พื้นที่ ปกติ**
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			500,242.59	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			**500,000.00**	
	ตัวอักษร **(ห้าแสนบาทถ้วน)**				

ความยาวถนน **0.300** **กม.** **เฉลี่ยราคา กม.ละ** **264,500.00** **บาท (รวมสะพาน / ท่อลอดเหลี่ยม คสล.(ถ้ามี))**

ผู้ประมาณราคา

(นายสุขวิช แจ้งกำพี้)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายศุภกร สารพินิจ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายยงยุทธ เชื้ออุ่น)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม

รักษาราการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายกฤษติพงษ์ สุป้อง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่

อนุมัติ

(นายกฤษติพงษ์ สุป้อง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่

ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่

แบบประเมินราคางานก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต

สายทาง บ้านโพธิ์ค้ำ หมู่ที่ 2 ตำบลกุดแห่ อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู (เส้นร้านทรัพย์รุ่งเรือง-บ้านพ่อริน)
จังหวัดหนองบัวลำภู

ลักษณะโครงการ

ระยะทางรวม		**0.190**	กิโลเมตร		ก่อสร้างจำนวน	1	ช่วง
ผิวจราจร	ลาดยางแบบ Asphalt Concrete	กว้าง		4	เมตร		
ไหล่ทาง	ลาดยางแบบ Asphalt Concrete	กว้างข้างละ		0.00	เมตร		
ช่วงดำเนินการ	(1) กม.0+000 - กม. 0+190						

ประมาณราคา วันที่ 30 กรกฎาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคาค่าก่อสร้าง
	ประเภทงานก่อสร้างทาง							
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (ความหนา 5 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานรื้อ คสล. เดิม (ความหนา 20 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.3 งานรื้อสะพาน คสล. เดิม	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-
	1.4 งานรื้อท่อลอดเหลี่ยมเดิม	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-
	1.5 งานรื้อหินคลุกเดิม(ขนกอง) (ความหนา 20 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.				-		
	2.2 งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิมและบดทับ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานตัดคันทาง					-		
	2.3.1 งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.2 งานตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.3 งานตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.5 งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4 งานถมคันทาง					-		
	2.4.1 งานดินถมคันทาง					-		
	2.4.1(1) งานดินถมคันทาง(จากงานตัดดิน)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4.1(2) งานดินถมคันทาง(จากนอกโครงการ)	ลบ.ม.		-	-	-	-	-
	2.4.2 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง					-		
	3.1 งานรองพื้นทาง					-		
	3.1.1 งานรองพื้นทางลูกรัง	ลบ.ม.	153	224.00	34,272.00	1.3642	305.58	46,753.86
	3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.1.3 งานทรายรองพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง					-		
5	3.2.1 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	153	485.00	74,205.00	1.3642	661.64	101,230.46
	3.2.2(1) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2.2(2) งานพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2.2(4) งานรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม					-		
	3.3.1(1) Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3.2(2) งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.		-	-	-	-	-
	3.3.2(3) งานหินคลุกปรับระดับ(หลวม)	ลบ.ม.			-		-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคาค่าก่อสร้าง
4	งานผิวทางและไหล่ทาง					-		
	4.1 งานผิวทาง + Widening					-		
	4.1.1 งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง					-		
	4.1.1(1.1) Prime Coat	ตร.ม.	760	15.35	11,666.00	1.3642	20.94	15,914.76
	4.1.1(1.2) Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.1(2) Tack Coat	ตร.ม.			-		-	-
	4.1.2 (1) งานลาดยางแบบ Asphalt concrete หนา 5.00 ซม.(ชั้นผิวทาง)					-		
3,9	4.1.2(1.1) ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	760	308.00	234,080.00	1.3642	420.17	319,331.94
3,9	4.1.2(1.2) ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.			-		-	-
	4.1.2 (2) งานลาดยางแบบ Asphalt concrete หนา 0.00 ซม.(ชั้นรองผิวทาง)					-		
	4.1.2(2.1) ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.2(2.2) ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.3 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก					-		
	4.1.3(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 20 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.3(2) Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.3(3) Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.3(4) Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.4 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.5 งานผิวทาง Para Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.6 งานผิวทางลูกรัง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2 งานไหล่ทาง					-		
	4.2.1 งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับไหล่ทาง					-		
	4.2.1(1.1) Prime Coat (EAP)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.1(1.2) Prime Coat (CSS-1)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.1(2) Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.2 (1) งานผิวไหล่ทาง Asphalt concrete หนา 5.00 ซม.(ชั้นผิวไหล่ทาง)					-		
3,9	4.2.2(1.1) ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3,9	4.2.2(1.2) ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.2 (2) งานผิวไหล่ทาง Asphalt concrete หนา 0.00 ซม.(ชั้นรองผิวไหล่ทาง)					-		
	4.2.2(2.1) ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.2(2.2) ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3 งานผิวไหล่ทางคอนกรีตเสริมเ					-		
	4.2.3(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3(2) Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3(3) Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3(4) Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.4 งานผิวไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.5 งานผิวไหล่ทาง Para Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.6 งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานเบ็ดเตล็ด					-		
	5.1 งานระบบระบายน้ำ					-		
	5.1.1 งานท่อลอดกลม คสล. ชนิดกลม					-		
	5.1.1(1) ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(2) ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(3) ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(4) ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคาค่าก่อสร้าง
	5.1.1(5) ขนาด Ø 1.20 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.2 งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)					-		
	5.1.2(1) - ขนาด 1- Ø 0.60 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 2- Ø 0.60 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 3- Ø 0.60 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(2) - ขนาด 1- Ø 0.80 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 2- Ø 0.80 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 3- Ø 0.80 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(3) - ขนาด 1- Ø 1.00 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 2- Ø 1.00 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 3- Ø 1.00 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(4) - ขนาด 1- Ø 1.20 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 2- Ø 1.20 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 3- Ø 1.20 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 งานรางระบายน้ำ คสล.					-		
	5.1.3(1) แบบเปิด (รน-303/61)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(2) แบบตัวยู พร้อมฝาปิด ข-30 (รน-301/61)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(3) แบบรางตื้น (รน-302/61)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(4) แบบรางระบายน้ำสำเร็จรูป (0.58 x 0.60)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(5) แบบคันหินรางตื้น (รน-402/61)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(6) งานรื้อถอนรางระบายน้ำ คสล.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.4 งานบ่อรับน้ำ คสล.					-		
	5.1.4(1) บ่อพัก คสล. พร้อมฝาตะแกรงเหล็ก (รน-301/61)	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) บ่อพัก คสล. พร้อมฝา คสล. (รน-302/61)	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(3) บ่อพัก คสล. สำหรับท่อในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้า ขนาด 1.70x1.30 ม	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.5 งานทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	5.1.5(1) ทรายปรับระดับ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.5(2) คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(3) ตะแกรงเหล็กหล่อกันขยะ	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.1.5(4)แผ่นปูพื้นทางเท้า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานปลูกหญ้า					-		
	5.2.1 แบบ ปักแถว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.2 แบบ ปูแผ่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3 งานเครื่องหมายจราจร					-		
	5.3.1 งานติดตั้ง					-		
	5.3.1(1) ป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน					-		
	- แบบ บ1 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ1/1 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ2	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ2/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ3-บ54	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ31/1 , บ33/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ34/1 , บ35/1 , บ36/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ55	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บส-1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บส-2	ชุด	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคาค่าก่อสร้าง
	- แบบ บส-3	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต1-ต27 , ต31-ต60 , ต75 , ต31/1 , ต32/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต28-ต30 , ต62 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต54/1 , ต55/1 , ต60/1 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต61,ต61/1 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต63+ต66 (1 ชิ้น) (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต63+ต66 (2 ชิ้น) (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต64 , ต67 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต65 , ต68 , ต70 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต69 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต71-ต73 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต74	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต74/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต75	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต76	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต76/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต77	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต77/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต78	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [บ3-บ55] + [ต1-ต27] , [บ3-บ55] + [ต31-ต60]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [บ3-บ55] + [ต28-ต30]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [บ3-บ55] + [ต72 , ต73]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ต1-ต27] + [ต1-ต27] , [ต1-ต27 , ต31-ต60] + [ต31-ต60]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ต1-ต27 , ต31-ต60] + [ต74]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ต1-ต27 , ต31-ต60] + [ต75]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ต1-ต27 , ต31-ต60] + [ต76]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ต1-ต27 , ต31-ต60] + [ต77]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ต1-ต27 , ต31-ต60] + [ต78]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ต62] + [ต71]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น1)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น1/1)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (1-น2)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น2)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (3-น2)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกระยะทาง (1-น3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกระยะทาง (2-น3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกระยะทาง (3-น3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมายและระยะทาง (น4)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกหมู่บ้าน (น5)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกคลองทางน้ำ (น8)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย สิ้นสุดสายทาง (น7)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ระบุทิศทาง (น9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ระบุทิศทาง (น10)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ระบุทิศทาง (น11)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ระบุทิศทาง (นส1 - นส14)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย [น1] + [นส1-นส14]	ชุด	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคาค่าก่อสร้าง
	- ป้าย [น1(2ชิ้น)] + [นส1-นส14(2ชิ้น)]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย [น1/1] + [นส1-นส14]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย [น1/1(2ชิ้น)] + [นส1-นส14(2ชิ้น)]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย [น1] + [น1/1] + [นส1-นส14(2ชิ้น)]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย [น1] +[น1/1(2ชิ้น)] +[นส1-นส14(3ชิ้น)]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.1(2) งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง					-		
	- หลักนำโค้ง / หลักตำแหน่งท่อ คสล.	หลัก	-	-	-	-	-	-
	- หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	- หลักเขตทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.1(3) หมุดสะท้อนแสง					-		
	- ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ชนิดสองทิศทาง	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.1(4) GUARD RAIL					-		
	- GUARD RAIL (ทั่วไป)	ม.	-	-	-	-	-	-
	- GUARD RAIL (คอสะพาน)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.1(5) สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ Ø 300 มม.					-		
	- สัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- สัญญาณไฟกระพริบ + บ1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- สัญญาณไฟกระพริบ + ต	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.1(6) TIMBER BARRICADE	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง					-		
	- เส้นจราจร กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	43	290.00	12,470.00	1.3642	395.62	17,011.57
	- เส้นจราจร กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- ทางม้าลาย	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- RUMBLE STRIP (3 จุด = 1 แห่ง = 7.35 ตร.ม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- เส้นชะลอความเร็วสีเทอร์โมพลาสติก (Optical speed bar)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- ข้อความบนผิวทาง (ลด ความ เร็ว)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- เครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง (จำกัดความเร็ว)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3 งานปรับปรุง					-		
	- ป้ายจราจร	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	- หลักนำโค้ง +หลักตำแหน่งท่อ คสล.	หลัก	-	-	-	-	-	-
	- Guard Rail	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.4 งานป้องกันการกัดเซาะ					-		
	5.8.1 ชนิด กล่องตาข่าย Gabion -1.00 x 1.00 x 1.00 ม.	กล่อง	-	-	-	-	-	-
	5.8.2 ชนิด กล่องตาข่าย Mattres - 2.00x3.00x0.30 ม.	กล่อง	-	-	-	-	-	-
	5.8.3 ชนิด เรียงหิน	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.8.4 ชนิด Concrete slope protection	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.5 Approach Slab	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.6 Concrete Barrier	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	5.7 งานทางเบี่ยง	LS.	-	-	-	-	-	-
6	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**					-		
	6.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9.00 ม. กิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคาค่าก่อสร้าง
	6.2 ท่อร้อยสายไฟฟ้า					-		
	6.3 งานย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9.00 ม. กิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.3.1 สายไฟฟ้า สาย VCT3C x 10 มม.^{2} (ระหว่างเสา)	ม.	-	-	-	-	-	-
	6.3.2 ขุดวางสายไฟฟ้า สาย VCT3C x 10 มม.^{2} (ระหว่างเสา)	ม.	-	-	-	-	-	-
	6.4 ท่อ RSC เส้นผ่านศูนย์กลาง 2 1/2 " พร้อมค่าดันท่อลอด	ม.	-	-	-	-	-	-
	รวมค่างานประเภทงานทาง				**366,693.00**	**1.3642**		**500,242.59**
2	**ประเภทค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ**							
	-ป้ายประชาสัมพันธ์ระหว่างก่อสร้าง	เหมา	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายงานก่อสร้างแล้วเสร็จ	เหมา	-	-	-	-	-	-
	- ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	จุด	-	-	-	-	-	-
	- ค่าเจาะทดสอบ (BORING LOG)	จุด	-	-	-	-	-	-
	รวมค่างานประเภทค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ				-	-		-
	รวมค่างานทั้งสิ้น							**500,242.5900**