

# องค์การบริหารส่วนตำบลลุดแห่

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต (เส้นโรงน้ำเทพนคร) บ้านกกโพธิ์ หมู่ที่ 2 ตำบลนากลาง อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 80.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 320.00 ตารางเมตร

อนุมัติ

ลงชื่อ.....

(นายกฤษติพงษ์ สุบ็อง)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลุดแห่  
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลุดแห่

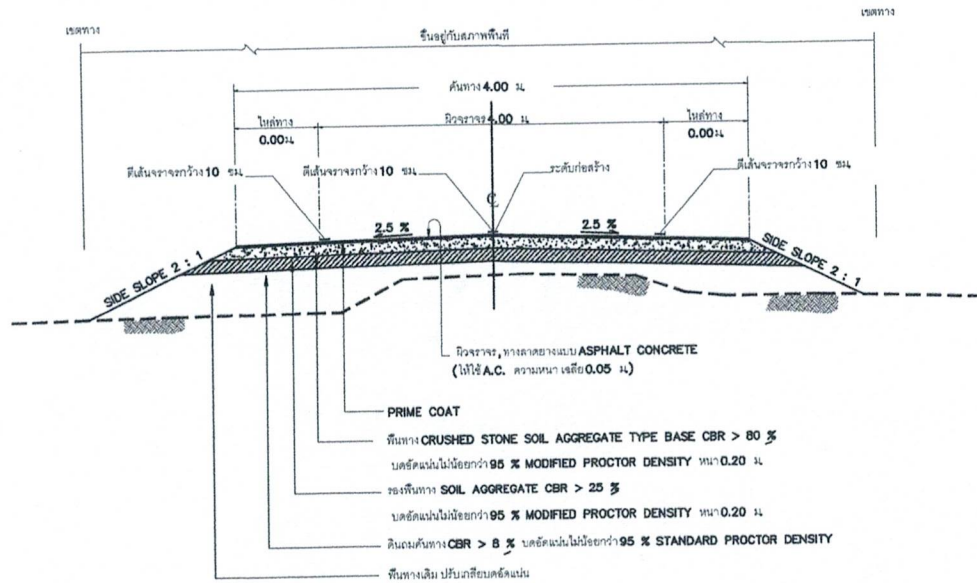
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต (เส้นโรงน้ำเทพนคร) บ้านกกโพธิ์ หมู่ที่ 2 ตำบลนากลาง อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู  
 ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 80.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 320.00 ตารางเมตร



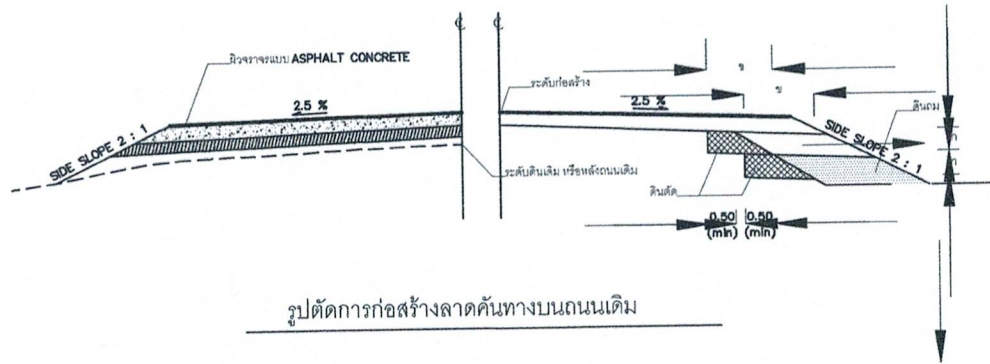
### ผังแสดงที่ตั้งโครงการ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญา
2. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ชื่อโครงการ	
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต (เส้นโรงน้ำเทพนคร)	
สถานที่ดำเนินการ	
บ้านกกโพธิ์ หมู่ที่ 2 ตำบลนากลาง อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู	
เขียนแบบ	
 (นายสุวิชัย แจ็งกำฟี) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
สำรวจ	
 (นายศุภกร สารพินิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ตรวจสอบ	
 (นายยงยุทธ เชื้ออูน) ผู้อำนวยการกองการศึกษา รักษาการราชการแทน ผอ.กองช่าง	
เห็นชอบ	
 (นายกฤษดิพงษ์ สุปึ้ง) ปลัด อบต.กุดแห่	
อนุมัติ	
 (นายกฤษดิพงษ์ สุปึ้ง) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่ ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่	
แบบเลขที่ อบต.	แผ่นที่ / จำนวนแผ่น 1/1



รูปตัดโครงสร้างทาง



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

**รายการประกอบแบบ**

1. มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากรูปให้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการช่างถนนที่ มทช.201 ถึง มทช. 242 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง)
3. จำนวนชั้นป็นได้ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ซึ่งอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
  - 3.1 ระยะ "a" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ให้อยู่ในจุดตัดหรือจุดตรวจโครงการ หรือจุดควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า 0.50 ม.
  - 3.2 ระยะ "b" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม จะต้องกว้างพอที่จะรองรับรถบรรทุกได้ และต้องตั้งเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
4. ในงานดินดีระดับของระดับขอบหน้าข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร นอกจากรูปเป็นอย่างอื่นในแบบแปลนโครงการ
5. งานดินดี หรือชั้นงานดินดี และงานตัดชั้นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ
6. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทาง หลังจากการนำปุ๋ยคอกได้กระทำแล้วเสร็จแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 ม. หรือไม่น้อยกว่า ให้ทำการคราดไล่ดินเดิมทิ้งไปไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
7. ที่ซึ่งดินเดิมระดับของระดับขอบหน้าข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับก่อสร้างไม่น้อยกว่า 0.20 ม. เพื่อการยึดเกาะที่ดี ระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทาง ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวนี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางแบบรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ซึ่งบนสุดของงานดินถมคันทางต้องทำการคราดไล่ดินเดิมทิ้งไปไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
8. ในกรณีงานดินดีเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินถมคันทางแล้วให้ทำการคราดไล่ดินทิ้งไปไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามรูปแบบและรายการ และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
9. กรณีที่ก่อสร้างคันทางในบริเวณที่มี พงษ์ หรือในคูน้ำ ฯลฯ ไม่ว่าจะเป็นการขุดลอก หรือการได้ดิน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบเลขที่ ตบ-502/56 และ ตบ-503/56 หรือผู้รับจ้างเสนอวิธีการอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้างหรือผู้ควบคุมได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ควบคุมเห็นสมควรว่าจะต้องเป็นวัสดุชนิดที่ต่ำกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
10. งานที่เส้นจราจร ให้มีเส้นตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ จจ-201/61 และ จจ-202/61 นอกจากรูปเป็นอย่างอื่นในแบบแปลนโครงการ
11. ในกรณีมีเส้นจราจร หรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ ทั้งนี้งานจะดำเนินการภายในระยะเวลาอันควรที่ค่าหน้าให้ ผู้รับจ้างเสนอวิธีการทำงานที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00-3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง

๑. ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบแปลนโครงการ ค่า BACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตารางนี้

1. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ใน งานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุ ที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญา
2. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

**ชื่อโครงการ**  
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (เส้นโรงเรียนเทพนคร)

**สถานที่ดำเนินการ**

บ้านกกโพธิ์ หมู่ที่ 2 ตำบลนากลาง อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู

**เขียนแบบ**

(นายสุวิชัย แจ่มกำฟ้า)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

**สำรวจ**

(นายศุภกร สารพินิจ)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

**ตรวจสอบ**

(นายเชษฐาธิ์ เชื้อคุณ)  
ผู้อำนวยการกองการศึกษา  
รักษาราชการแทน ผอ.กองช่าง

**เห็นชอบ**

(นายกฤษติพงษ์ สุป้อม)  
ปลัด อบต.กุดแห่

**อนุมัติ**

(นายกฤษติพงษ์ สุป้อม)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่

ปฏิบัติงานหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่

แบบเลขที่  
อบต. **1/1** แผ่นที่ / จำนวนแผ่น

แบบสรุปการประเมินราคางานก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต


ส่วนราชการ    องค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่  
 กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น    กระทรวงมหาดไทย

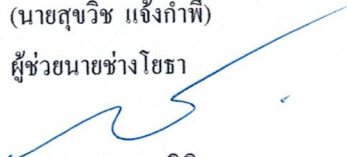
ประเภทงาน    ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง    บ้านกุดโพธิ์ หมู่ที่ 2 ตำบลนากลาง อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู (เส้นโรงน้ำเทพนคร)  
 จังหวัดหนองบัวลำภู    ระยะทางดำเนินการ 0.080 กิโลเมตร

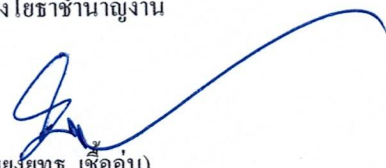
ประมาณราคา    เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2568

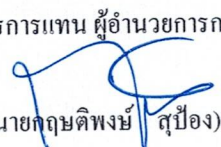
ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	155,122.00	1.3642	211,617.43	- เงินล่วงหน้าจ่าย            % - ดอกเบี้ยเงินกู้                7% - เงินประกันผลงานหัก       0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)        7% พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			211,617.43	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			<b>211,600.00</b>	
ตัวอักษร	(สองแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน)				

ผู้ประมาณราคา      
 (นายสุวิชัย แจ่งคำพี)


ผู้ช่วยนายช่างโยธา      
 (นายสุกกร สารพินิจ)

ตรวจสอบ    นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ      
 (นายชยยุทธ เชื้ออูน)

ผู้ชำนาญการกองการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม      
 รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง  
 (นายกฤษดิพงษ์ สุป็อง)

เห็นชอบ    ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่

อนุมัติ      
 (นายกฤษดิพงษ์ สุป็อง)  
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่  
 ปฏิบัติหน้าที่ นายกองสั่งการบริหารส่วนตำบลกุดแห่

**แบบประเมินราคางานก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต**

**สายทาง** บ้านกกโพธิ์ หมู่ที่ 2 ตำบลนากลาง อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู (เส้นโรจน์น้ำเทพนคร)  
จังหวัดหนองบัวลำภู

**ลักษณะโครงการ**

ระยะทางรวม	0.080	กิโลเมตร	ก่อสร้างจำนวน	1	ช่วง
ผิวจราจร	ลาดยางแบบ Asphalt Concrete	กว้าง	4	เมตร	
ไหล่ทาง	ลาดยางแบบ Asphalt Concrete	กว้างข้างละ	0.00	เมตร	
ช่วงดำเนินการ	(1) กม.0+000 - กม. 0+080				

ประมาณราคา วันที่ 23 กรกฎาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคาค่าก่อสร้าง
1	<b>ประเภทงานก่อสร้างทาง</b>							
	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (ความหนา 5 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานรื้อ คสล. เดิม (ความหนา 20 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.3 งานรื้อสะพาน คสล. เดิม	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-
	1.4 งานรื้อท่อลอดเหลี่ยมเดิม	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-
	1.5 งานรื้อหินคลุกเดิม(ชนกอง)(ความหนา 20 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	<b>งานดิน</b>							
	2.1 งานวางป่าและชุดคอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2 งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิมและบดทับ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานตัดคันทาง							
	2.3.1 งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.2 งานตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.3 งานตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.5 งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4 งานถมคันทาง							
	2.4.1 งานดินถมคันทาง							
	2.4.1(1) งานดินถมคันทาง(จากงานตัดดิน)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4.1(2) งานดินถมคันทาง(จากนอกโครงการ)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4.2 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	<b>งานรองพื้นทางและพื้นทาง</b>							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทางลูกรัง	ลบ.ม.	70	224.00	15,680.00	1.3642	305.58	21,390.66
	3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.1.3 งานทรายรองพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	64	485.00	31,040.00	1.3642	661.64	42,344.77
	3.2.2(1) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2.2(2) งานพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2.2(4) งานรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
	3.3.1(1) Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3.2(2) งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3.2(3) งานหินคลุกปรับระดับ(หลวม)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคาค่าก่อสร้าง
4	งานผิวทางและไหล่ทาง					-		
	4.1 งานผิวทาง + Widening					-		
	4.1.1 งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง					-		
	4.1.1(1.1) Prime Coat	ตร.ม.	320	15.35	4,912.00	1,3642	20.94	6,700.95
	4.1.1(1.2) Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.1(2) Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.2 (1) งานลาดยางแบบ Asphalt concrete หนา 5.00 ซม.(ชั้นผิวทาง)					-		
	4.1.2(1.1) ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	320	308.00	98,560.00	1,3642	420.17	134,455.55
	4.1.2(1.2) ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.2 (2) งานลาดยางแบบ Asphalt concrete หนา 0.00 ซม.(ชั้นรองผิวทาง)					-		
	4.1.2(2.1) ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.2(2.2) ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.3 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก					-		
	4.1.3(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 20 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.3(2) Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.3(3) Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.3(4) Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.4 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.5 งานผิวทาง Para Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.6 งานผิวทางลูกรัง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2 งานไหล่ทาง					-		
	4.2.1 งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับไหล่ทาง					-		
	4.2.1(1.1) Prime Coat (EAP)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.1(1.2) Prime Coat (CSS-1)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.1(2) Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.2 (1) งานผิวไหล่ทาง Asphalt concrete หนา 5.00 ซม.(ชั้นผิวไหล่ทาง)					-		
	4.2.2(1.1) ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.2(1.2) ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.2 (2) งานผิวไหล่ทาง Asphalt concrete หนา 0.00 ซม.(ชั้นรองผิวไหล่ทาง)					-		
	4.2.2(2.1) ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.2(2.2) ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3 งานผิวไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก					-		
	4.2.3(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3(2) Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3(3) Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3(4) Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.4 งานผิวไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.5 งานผิวไหล่ทาง Para Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.6 งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานเบ็ดเตล็ด					-		
	5.1 งานระบบระบายน้ำ					-		
	5.1.1 งานท่อลอคกลม คสล. ชนิดกลม					-		
	5.1.1(1) ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(2) ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(3) ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(4) ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคาค่าก่อสร้าง
	5.1.1(5) ขนาด Ø 1.20 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.2 งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)							
	5.1.2(1) - ขนาด 1- Ø 0.60 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 2- Ø 0.60 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 3- Ø 0.60 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(2) - ขนาด 1- Ø 0.80 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 2- Ø 0.80 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 3- Ø 0.80 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(3) - ขนาด 1- Ø 1.00 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 2- Ø 1.00 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 3- Ø 1.00 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(4) - ขนาด 1- Ø 1.20 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 2- Ø 1.20 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 3- Ø 1.20 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 งานวางระบายน้ำ คสล.							
	5.1.3(1) แบบเปิด (รณ-303/61)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(2) แบบด้วยพร้อมฝาปิด ข-30 (รณ-301/61)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(3) แบบรางคั่น (รณ-302/61)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(4) แบบวางระบายน้ำสำเร็จรูป (0.58 x 0.60)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(5) แบบคั่นหินรางคั่น (รณ-402/61)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(6) งานรื้อถอนวางระบายน้ำ คสล.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.4 งานบ่อรับน้ำ คสล.							
	5.1.4(1) บ่อพัก คสล. พร้อมฝาตะแกรงเหล็ก (รณ-301/61)	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) บ่อพัก คสล. พร้อมฝา คสล. (รณ-302/61)	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(3) บ่อพัก คสล. สำหรับท่อในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้า ขนาด 1.70x1.30 ม	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.5 งานทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	5.1.5(1) ทราขปรับระดับ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.5(2) คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.5(3) ตะแกรงเหล็กหล่อกันขยะ	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.1.5(4) แผ่นปูพื้นทางเท้า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานปลูกหญ้า							
	5.2.1 แบบ ปีกแถว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.2 แบบ ปูแผ่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.3.1 งานติดตั้ง							
	5.3.1(1) ป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน							
	- แบบ บ1 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ1/1 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ2	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ2/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ3-บ54	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ31/1 , บ33/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ34/1 , บ35/1 , บ36/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ55	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บส-1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บส-2	ชุด	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณ	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาค่าก่อสร้าง
	- แบบ บส-3	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต1-ต27 , ต31-ต60 , ต75 , ต31/1 , ต32/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต28-ต30 , ต62 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต54/1 , ต55/1 , ต60/1 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต61,ต61/1 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต63+ต66 (1 ชั้น) (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต63+ต66 (2 ชั้น) (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต64 , ต67 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต65 , ต68 , ต70 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต69 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต71-ต73 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต74	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต74/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต75	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต76	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต76/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต77	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต77/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต78	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [บ3-บ55] + [ต1-ต27] , [บ3-บ55] + [ต31-ต60]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [บ3-บ55] + [ต28-ต30]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [บ3-บ55] + [ต72 , ต73]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ต1-ต27] + [ต1-ต27] , [ต1-ต27 , ต31-ต60] + [ต31-ต60]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ต1-ต27 , ต31-ต60] + [ต74]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ต1-ต27 , ต31-ต60] + [ต75]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ต1-ต27 , ต31-ต60] + [ต76]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ต1-ต27 , ต31-ต60] + [ต77]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ต1-ต27 , ต31-ต60] + [ต78]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ต62] + [ต71]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น1)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น1/1)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (1-น2)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น2)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (3-น2)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกระยะทาง (1-น3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกระยะทาง (2-น3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกระยะทาง (3-น3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมายและระยะทาง (น4)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกหมู่บ้าน (น5)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกลดลงทางน้ำ (น8)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย สิ้นสุดสายทาง (น7)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ระบุทิศทาง (น9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ระบุทิศทาง (น10)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ระบุทิศทาง (น11)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ระบุทิศทาง (นส1 - นส14)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย [น1] + [นส1-นส14]	ชุด	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคาค่าก่อสร้าง
	- ป้าย [น1(2ชั้น)] + [นส1-นส14(2ชั้น)]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย [น1/1] + [นส1-นส14]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย [น1/1(2ชั้น)] + [นส1-นส14(2ชั้น)]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย [น1] + [น1/1] + [นส1-นส14(2ชั้น)]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย [น1] + [น1/1(2ชั้น)] + [นส1-นส14(3ชั้น)]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	-	-	-	-	-	-
5.3.1(2)	งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	- หลักนำโค้ง / หลักตำแหน่งท่อ คสล.	หลัก	-	-	-	-	-	-
	- หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	- หลักเขตทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-
5.3.1(3)	หมุดสะท้อนแสง							
	- ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ชนิดสองทิศทาง	ชุด	-	-	-	-	-	-
5.3.1(4)	GUARD RAIL							
	- GUARD RAIL (ทั่วไป)	ม.	-	-	-	-	-	-
	- GUARD RAIL (คอสะพาน)	ม.	-	-	-	-	-	-
5.3.1(5)	สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ Ø 300 มม.							
	- สัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- สัญญาณไฟกระพริบ + บ1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- สัญญาณไฟกระพริบ + ต	ชุด	-	-	-	-	-	-
5.3.1(6)	TIMBER BARRICADE	ม.	-	-	-	-	-	-
5.3.2	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- เส้นจราจร กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	17	290.00	4,930.00	1,3642	395.62	6,725.51
	- เส้นจราจร กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- ทางม้าลาย	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- RUMBLE STRIP ( 3 จุด = 1 แห่ง = 7.35 ตร.ม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- เส้นชะลอความเร็วสีเทอร์โมพลาสติก (Optical speed bar)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- ข้อความบนผิวทาง (ลด ความ เร็ว)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- เครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง (จำกัดความเร็ว)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการลื่นไถล สีแดง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5.3.3	งานปรับปรุง							
	- ป้ายจราจร	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	- หลักนำโค้ง +หลักตำแหน่งท่อ คสล.	หลัก	-	-	-	-	-	-
	- Guard Rail	ม.	-	-	-	-	-	-
5.4	งานป้องกันกัดเซาะ							
5.8.1	ชนิด ก่อตั้งตาข่าย Gabion -1.00 x 1.00 x 1.00 ม.	กล่อง	-	-	-	-	-	-
5.8.2	ชนิด ก่อตั้งตาข่าย Mattres - 2.00x3.00x0.30 ม.	กล่อง	-	-	-	-	-	-
5.8.3	ชนิด เรียงหิน	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5.8.4	ชนิด Concrete slope protection	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5.5	Approach Slab	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5.6	Concrete Barrier	แห่ง	-	-	-	-	-	-
5.7	งานทางเบี่ยง	LS.	-	-	-	-	-	-
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
6.1	เสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9.00 ม. ถึงเดี่ยวและรูปกรณ	ชุด	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคาค่าก่อสร้าง
6.2	ท่อร้อยสายไฟฟ้า					-		
6.3	งานย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9.00 ม. กิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
6.3.1	สายไฟฟ้า สาย VCT3C x 10 มม. <sup>2</sup> (ระหว่างเสา)	ม.	-	-	-	-	-	-
6.3.2	ชุดวางสายไฟฟ้า สาย VCT3C x 10 มม. <sup>2</sup> (ระหว่างเสา)	ม.	-	-	-	-	-	-
6.4	ท่อ RSC เส้นผ่านศูนย์กลาง 2 1/2 " พร้อมค่าค้ำท่อตลอด	ม.	-	-	-	-	-	-
	<b>รวมค่างานประเภทงานทาง</b>				<b>155,122.00</b>	<b>1,3642</b>		<b>211,617.44</b>
2	ประเภทค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ							
	- ค่าเช่ารถยกขึ้นระหว่างก่อสร้าง	เหมา	-	-	-	-	-	-
	- ค่าจ้างงานก่อสร้างแล้วเสร็จ	เหมา	-	-	-	-	-	-
	- ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	จุด	-	-	-	-	-	-
	- ค่าเจาะทดสอบ (BORING LOG)	จุด	-	-	-	-	-	-
	<b>รวมค่างานประเภทค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ</b>				<b>-</b>	<b>-</b>		<b>-</b>
	<b>รวมค่างานทั้งสิ้น</b>							<b>211,617.4400</b>