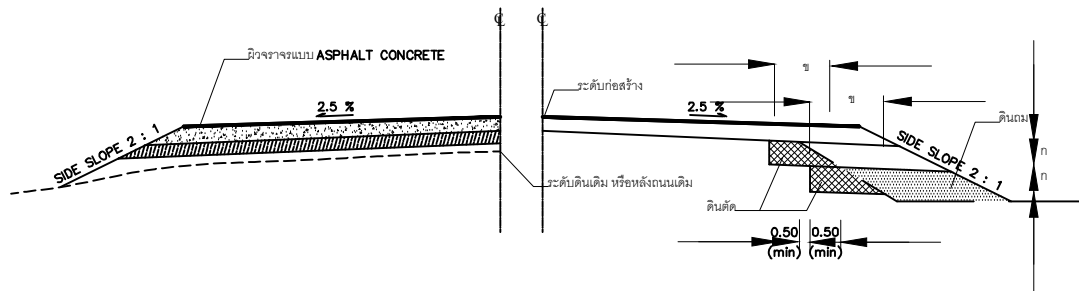


รูปตัดโครงสร้างทาง



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบทที่ มพท.201 ถึง มพท. 242 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง)
3. จำนวนชั้นขึ้นได้ในากก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
  - 3.1 ระยะเวลา "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ให้อยู่ในคู่มือพิธีของวิศวกรโครงการ หรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า 0.50 ม.
  - 3.2 ระยะเวลา "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม จะต้องมีวงที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
4. ในงานดินตัดระดับของลูกรังน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
5. งานดินตัด หมายถึงงานตัดดิน และงานตัดหินๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ
6. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทาง หลังจากงานทางป่าชุกตอยได้กระทำเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 ม. หรือน้อยกว่า ให้ทำการคราดดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
7. ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขา หรือทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการคราดดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. เพื่อการยึดเกาะที่ดี ระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทาง ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ชั้นบนสุดของงานดินถมคันทางต้องทำการบดอัดด้วยความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
8. ในกรณีงานดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินถมแล้ว ให้ทำการคราดดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
9. กรณีที่ก่อสร้างคันทางในบริเวณบึง หนอง หรือในคูน้ำ ฯลฯ ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการไถเลน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบแผนที่ ณ-502/56 และ ณ-503/56 หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่คิดว่าดีต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้างหรือออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจำเป็นต้องเป็นวัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
10. งานตีเส้นจราจร ให้ตีเส้นตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ จร-201/61 และ จร-202/61 นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
11. ในกรณีตีเส้นจราจร หรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ ทั้งนี้หากจะดำเนินการภายในระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ให้ผู้รับจ้างเสนอวิธีการทำงานที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ

ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง(BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00-3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ: แนวตั้ง

๕ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตารางนี้

ชื่อโครงการ

โครงการซ่อมสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (เส้นข้างถนน)

สถานที่ดำเนินการ

บ้านพรชัย หมู่ที่ 9 ตำบลนากลาง อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู

เขียนแบบ

(นายสุชวิช แจ้งกำพี้)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายสุชวิช แจ้งกำพี้)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายยงยุทธ เชื้ออู่)  
ผู้อำนวยการกองการศึกษา  
รักษาราชการแทน ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

(นายกฤษฎดิพงษ์ สุบ้อง)  
ปลัด อบต.กุดแห่

อนุมัติ

(นายสังวาลย์ เลิศสงคราม)  
นายก อบต.กุดแห่

แบบเลขที่  
อบต.

แผ่นที่ / จำนวนแผ่น  
1/1

1. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา