

องค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีต โดยการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต เส้น บ้านป่าแดงงาม-โป่งแค บ้านป่าแดงงาม หมู่ที่ 5 ตำบลกุดแห่ อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู ขนาดผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตรระยะทาง 300.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตรหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200 ตารางเมตร

อนุมัติ

ลงชื่อ.....



(นายกฤษติพงษ์ สุบ้อง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่
ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีต โดยการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต เส้น บ้านป่าแดงงาม-โป่งแค บ้านป่าแดงงาม หมู่ที่ 5 ตำบลกุดแห่ อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู ขนาดผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 300.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตรหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200 ตารางเมตร



ผังแสดงที่ตั้งโครงการ


1. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญา
2. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา


ชื่อโครงการ
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีต โดยการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต เส้น บ้านป่าแดงงาม-โป่งแค

สถานที่ดำเนินการ
บ้าน ป่าแดงงาม หมู่ที่ 5 ตำบลกุดแห่ อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู

เขียนแบบ

(นายสุวิชัย แจ่งคำพิ) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายสุภกร สารพิณิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายยงยุทธ เชื้อดุ่น) ผู้อำนวยการกองการศึกษา รักษาราชการแทน ผอ.กองช่าง

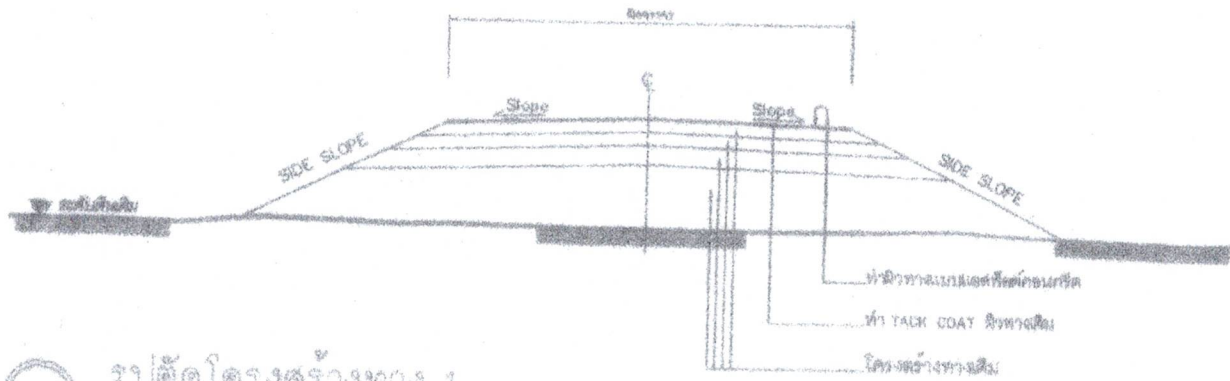
เห็นชอบ

(นายกฤษดิพงษ์ สุบ็อง) ปลัด อบต.กุดแห่

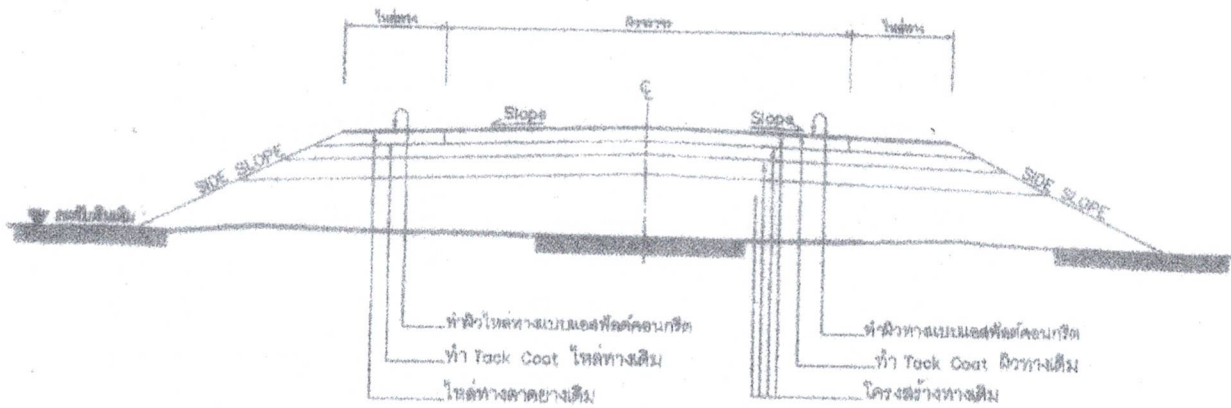
อนุมัติ

(นายกฤษดิพงษ์ สุบ็อง) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่ ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่

แบบเลขที่
อบต. **แผ่นที่ / จำนวนแผ่น**
1/1



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต


ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มพข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มพข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแคตโคท " มพข 227-2645
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " พท-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. อัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ไม่ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับตรงกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งจราจรทางราชการและตีขอบทาง
7. ภายหลังเปิดผิวตัดโครงสร้างทาง สามารถปรับผิวแปลงแก้ไขในด้านความลาดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างขุดก็โยนเศษหินที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะถูกหนดให้ทำการถอนได้ก็ต่อความเหมาะสม และอาจทำให้มีการเพิ่มปริมาณงานที่นอกข้อกำหนดที่ระบุไว้ หรืออาจพบสิ่งต่าง ๆ ในระหว่างขุดที่นอกเหนือจากที่ระบุไว้ ซึ่งผู้ว่าจ้างต้องรับผิดชอบงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักที่โยนเศษที่กำหนดไว้ในแบบ ส่วนของผิวที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาว่าเป็นการในช่วงหลักที่โยนเศษซึ่งภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักันโค้ง หลักที่โยนเศษและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มพข.บ. 3/2545) และแบบที่ 3.2 (มพข.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แผนมาตรฐานงานภาพ สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบที่ 3.2-7-201	หน้า 11

แบบประเมินราคางานปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีต โดยการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต

สายทาง ป่าแดงงาม หมู่ที่ 5 ตำบลกุดแห่ อำเภอากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู (เส้นป่าแดงงาม-โป่งแก)
จังหวัดหนองบัวลำภู

ลักษณะโครงการ

ระยะทางรวม	0.300	กิโลเมตร	ก่อสร้างจำนวน	1	ช่วง
ผิวจราจร	ลาดยางแบบ Asphalt Concrete	กว้าง	4	เมตร	
ไหล่ทาง	ลาดยางแบบ Asphalt Concrete	กว้างข้างละ	0.00	เมตร	
ช่วงดำเนินการ	(1) กม. 0+000 - กม. 0+300				

ประมาณราคา วันที่ 23 กรกฎาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาค่าก่อสร้าง
	ประเภทงานก่อสร้างทาง							
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (ความหนา 5 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานรื้อ คสล. เดิม (ความหนา 20 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.3 งานรื้อสะพาน คสล. เดิม	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-
	1.4 งานรื้อท่อลอดเหลี่ยมเดิม	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-
	1.5 งานรื้อหินคลุกเดิม(ชนกออง)(ความหนา 20 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานวางป่าและชุดคอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2 งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิมและบดทับ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานตัดคันทาง							
	2.3.1 งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.2 งานตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.3 งานตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.5 งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4 งานถมคันทาง							
	2.4.1 งานดินถมคันทาง							
	2.4.1(1) งานดินถมคันทาง(จากงานตัดดิน)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4.1(2) งานดินถมคันทาง(จากนอกโครงการ)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4.2 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทางลูกรัง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.1.3 งานทรายรองพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2.2(1) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2.2(2) งานพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2.2(4) งานรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
	3.3.1(1) Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3.2(2) งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3.2(3) งานหินคลุกปรับระดับ(หลวม)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาค่าก่อสร้าง
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง + Widening							
	4.1.1 งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง							
	4.1.1(1.1) Prime Coat (EAP)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.1(1.2) Prime Coat (CSS-1)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.1(2) Tack Coat	ตร.ม.	1,200	11.96	14,352.00	1.3642	16.32	19,579.00
	4.1.2 (1) งานลาดยางแบบ Asphalt concrete หนา 5.00 ซม.(ชั้นผิวทาง)							
3.9	4.1.2(1.1) ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3.9	4.1.2(1.2) ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	1,200	305.00	366,000.00	1.3642	416.08	499,297.20
	4.1.2 (2) งานลาดยางแบบ Asphalt concrete หนา 0.00 ซม.(ชั้นรองผิวทาง)							
	4.1.2(2.1) ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.2(2.2) ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.3 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1.3(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 20 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.3(2) Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.3(3) Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.3(4) Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.4 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.5 งานผิวทาง Para Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.6 งานผิวทางลูกตั้ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2 งานไหล่ทาง							
	4.2.1 งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับไหล่ทาง							
	4.2.1(1.1) Prime Coat (EAP)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.1(1.2) Prime Coat (CSS-1)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.1(2) Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.2 (1) งานผิวไหล่ทาง Asphalt concrete หนา 5.00 ซม.(ชั้นผิวไหล่ทาง)							
3.9	4.2.2(1.1) ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3.9	4.2.2(1.2) ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.2 (2) งานผิวไหล่ทาง Asphalt concrete หนา 0.00 ซม.(ชั้นรองผิวไหล่ทาง)							
	4.2.2(2.1) ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.2(2.2) ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3 งานผิวไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.2.3(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3(2) Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3(3) Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3(4) Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.4 งานผิวไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.5 งานผิวไหล่ทาง Para Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.6 งานไหล่ทางลูกตั้ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานเบ็ดเตล็ด							
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อลอดกลม คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(2) ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(3) ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(4) ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาค่าก่อสร้าง
	5.1.1(5) ขนาด Ø 1.20 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.2 งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)							
	5.1.2(1) - ขนาด 1- Ø 0.60 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 2- Ø 0.60 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 3- Ø 0.60 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(2) - ขนาด 1- Ø 0.80 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 2- Ø 0.80 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 3- Ø 0.80 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(3) - ขนาด 1- Ø 1.00 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 2- Ø 1.00 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 3- Ø 1.00 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(4) - ขนาด 1- Ø 1.20 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 2- Ø 1.20 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 3- Ø 1.20 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 งานวางระบายน้ำ คสล.							
	5.1.3(1) แบบเปิด (รณ-303/61)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(2) แบบตัวยู พร้อมฝาปิด ข-30 (รณ-301/61)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(3) แบบรางดิน (รณ-302/61)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(4) แบบวางระบายน้ำสำเร็จรูป (0.58 x 0.60)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(5) แบบคั่นหินรางดิน (รณ-402/61)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(6) งานรื้อถอนรางระบายน้ำ คสล.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.4 งานบ่อรับน้ำ คสล.							
	5.1.4(1) บ่อพัก คสล. พร้อมฝาตะแกรงเหล็ก (รณ-301/61)	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) บ่อพัก คสล. พร้อมฝา คสล. (รณ-302/61)	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(3) บ่อพัก คสล. สำหรับท่อในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้า ขนาด 1.70x1.30 ม.	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.5 งานทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	5.1.5(1) ทราฟปรับระดับ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.5(2) คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(3) ตะแกรงเหล็กหล่อกันขยะ	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.1.5(4) แผ่นปูพื้นทางเท้า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานปลูกหญ้า							
	5.2.1 แบบ บิ๊กแฉว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.2 แบบ ปูแผ่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.3.1 งานติดตั้ง							
	5.3.1(1) ป้ายจราจร ให้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน							
	- แบบ บ1 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ1/1 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ2	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ2/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ3-บ54	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ31/1 , บ33/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ34/1 , บ35/1 , บ36/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ55	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บส-1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บส-2	ชุด	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน	F _N	ราคาค่าหน่วย x F _N	ราคาค่าก่อสร้าง
	- แบบ บส-3	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต1-ต27, ต31-ต60, ต75, ต31/1, ต32/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต28-ต30, ต62 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต54/1, ต55/1, ต60/1 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต61,ต61/1 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต63+ต66 (1 ชั้น) (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต63+ต66 (2 ชั้น) (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต64, ต67 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต65, ต68, ต70 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต69 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต71-ต73 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต74	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต74/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต75	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต76	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต76/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต77	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต77/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต78	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [บ3-บ55] + [ต1-ต27], [บ3-บ55] + [ต31-ต60]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [บ3-บ55] + [ต28-ต30]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [บ3-บ55] + [ต72, ต73]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ต1-ต27] + [ต1-ต27], [ต1-ต27, ต31-ต60] + [ต31-ต60]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ต1-ต27, ต31-ต60] + [ต74]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ต1-ต27, ต31-ต60] + [ต75]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ต1-ต27, ต31-ต60] + [ต76]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ต1-ต27, ต31-ต60] + [ต77]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ต1-ต27, ต31-ต60] + [ต78]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ต62] + [ต71]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น1)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น1/1)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอจุดหมาย ปลายทาง (1-น2)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอจุดหมาย ปลายทาง (2-น2)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอจุดหมาย ปลายทาง (3-น2)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอระยะทาง (1-น3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอระยะทาง (2-น3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอระยะทาง (3-น3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอจุดหมายและระยะทาง (น4)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอหมู่บ้าน (น5)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอคลองทางน้ำ (น8)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย สิ้นสุดสายทาง (น7)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ระบุทิศทาง (น9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ระบุทิศทาง (น10)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ระบุทิศทาง (น11)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ระบุทิศทาง (นส1 - นส14)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย [น1] + [นส1-นส14]	ชุด	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาค่าก่อสร้าง
	- ป้าย [น1(2ชั้น)] + [นส1-นส14(2ชั้น)]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย [น1/1] + [นส1-นส14]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย [น1/1(2ชั้น)] + [นส1-นส14(2ชั้น)]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย [น1] + [น1/1] + [นส1-นส14(2ชั้น)]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย [น1] + [น1/1(2ชั้น)] + [นส1-นส14(3ชั้น)]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.1(2) งานหลักน้ำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	- หลักน้ำโค้ง / หลักตำแหน่งท่อ คสล.	หลัก	-	-	-	-	-	-
	- หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	- หลักเขตทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.1(3) หมุดสะท้อนแสง							
	- ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ชนิดสองทิศทาง	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.1(4) GUARD RAIL							
	- GUARD RAIL (ทั่วไป)	ม.	-	-	-	-	-	-
	- GUARD RAIL (คอสะพาน)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.1(5) สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ Ø 300 มม.							
	- สัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- สัญญาณไฟกระพริบ + บ1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- สัญญาณไฟกระพริบ + ค	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.1(6) TIMBER BARRICADE	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- เส้นจราจร กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	68	290.00	19,720.00	1.3642	395.62	26,902.02
	- เส้นจราจร กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- ทางม้าลาย	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- RUMBLE STRIP (3 จุด = 1 แห่ง = 7.35 ตร.ม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- เส้นชะลอความเร็วสีเทอร์โมพลาสติก (Optical speed bar)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- ข้อความบนผิวทาง (ลด ความเร็ว)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- เครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง (จำกัดความเร็ว)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3 งานปรับปรุง							
	- ป้ายจราจร	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	- หลักน้ำโค้ง +หลักตำแหน่งท่อ คสล.	หลัก	-	-	-	-	-	-
	- Guard Rail	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.4 งานป้องกันการกัดเซาะ							
	5.8.1 ชนิด ก่อองตาข่าย Gabion -1.00 x 1.00 x 1.00 ม.	ก่อง	-	-	-	-	-	-
	5.8.2 ชนิด ก่อองตาข่าย Mattres - 2.00x3.00x0.30 ม.	ก่อง	-	-	-	-	-	-
	5.8.3 ชนิด เรียงหิน	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.8.4 ชนิด Concrete slope protection	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.5 Approach Slab	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.6 Concrete Barrier	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	5.7 งานทางเบี่ยง	L.S.	-	-	-	-	-	-
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	6.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9.00 ม. กิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-

