

แบบขอเสนอญัตติ

ญัตติที่...๑๓.../๒๕๖๘

เขียนที่ องค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่

วันที่ ๒๗ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอญัตติขออนุมัติโอนเพิ่มงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่

ข้าพเจ้า นายสังวาลย์ เลิศสงคราม ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่ มีความประสงค์ขอเสนอญัตติขออนุมัติโอนเพิ่มงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีหลักการและเหตุผล ดังนี้

หลักการ

เพื่อขออนุมัติโอนงบประมาณรายจ่ายในงบลงทุน อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๓ หมวด ๔ การโอนและแก้ไขเปลี่ยนแปลงงบประมาณ ข้อ ๒๗ การโอนงบประมาณรายจ่ายในงบลงทุน โดยการโอนเพิ่มโอนลด ที่ทำให้ลักษณะ ปริมาณ คุณภาพเปลี่ยน หรือโอนไปตั้งจ่ายรายการใหม่ เป็นอำนาจอนุมัติของสภาท้องถิ่น

เหตุผล

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่ ได้ประกาศใช้ข้อบัญญัติงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในส่วนของแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง บางรายการตั้งงบประมาณไว้ไม่เพียงพอ จึงมีความจำเป็นต้องขออนุมัติโอนเพิ่มงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รายละเอียดดังนี้

โอนลด	โอนเพิ่ม
แผนงาน บริหารงานทั่วไป งาน บริหารทั่วไป งบลงทุน หมวด ค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง - รถบรรทุก (ดีเซล) เพื่อจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบ ดับเบิลแคว้ จำนวน ๒ คัน ปรากฏตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๒๓ ลำดับที่ ๔ งบประมาณอนุมัติ ๑,๗๐๐,๐๐๐.- บาท งบประมาณคงเหลือก่อนโอน ๑,๒๑๐,๐๐๐.- บาท งบประมาณขอโอนลดครั้งนี้ ๔๖,๑๐๐.- บาท งบประมาณคงเหลือหลังโอน ๑,๑๖๓,๙๐๐.- บาท	แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา งาน ก่อสร้าง งบลงทุน หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีต เสริมหลัก โดยการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ (เส้นฝ่าย แดง ๒) บ้านฝายแดง หมู่ที่ ๗ ตำบลกุดแห่ ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๒๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ (ตามแบบ อบต.กุดแห่ กำหนด) ปรากฏตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๙๓ ลำดับที่ ๖ งบประมาณอนุมัติ ๒๖๙,๙๐๐.- บาท งบประมาณคงเหลือก่อนโอน ๒๖๙,๙๐๐.- บาท งบประมาณโอนเพิ่ม ๔๖,๑๐๐.- บาท งบประมาณคงเหลือหลังโอน ๓๑๖,๐๐๐.- บาท

/ขอได้โปรด....

ขอได้โปรดเสนอต่อที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่ เพื่อพิจารณาเห็นชอบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ)



ผู้เสนอญัตติ

(นายสังวาลย์ เลิศสงคราม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่

แบบสรุปรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์
 ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 125.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 500.00 ตารางเมตร
 พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (ตามแบบ อบต.กุฉินท)

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลกุฉินท
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านฝายแดง หมู่ที่ 7 ตำบลกุฉินท อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู

ประมาณการ ตามแบบ ป.ร.4
 ประมาณการเมื่อวันที่ 23-เม.ย.-68

จำนวน 2 แผ่น
 ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

ลำดับที่	รายการ	รวมค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน เป็นเงิน (บาท)	รวมในรูป Factor F.	รวมค่าก่อสร้าง เป็นเงินทั้งสิ้น (บาท)
1	ประเภทงานทาง (พื้นที่ปกติ)	229,783.00	1.3642	313,469.97
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	3,500.00		3,500.00
	- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ขนาด 0.80x1.20 ม.			
	รูปแบบตามที่ (อบต.กุฉินท กำหนด)			-
เงื่อนไข	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%			
	- เงินประกันผลงานหัก 0%			
	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%			
	- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%			
สรุป	รวมค่างานก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น	=		316,969.97
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างเพียง	=		316,000.00
	ตัวอักษร (-สามแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน-)			

คณะกรรมการพิจารณาแล้วใช้ราคานี้เป็นราคากลางงานก่อสร้าง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 (นางสุไร โสภศรี)
 ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคา
 (นางสาวทับทิม ขอบุณผา)
 ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่พัฒนาชุมชนชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายสุวิชัย แจ่มคำพิ)
 ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ.....อนุมัติ
 (นายสังวาลย์ เลิศสงคราม)
 ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุฉินท

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคาก่อสร้างงานทาง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่
 ชื่อโครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์
 ชื่อสายทาง เส้นผ่าแวง 2 หมู่ที่ 7 บ้านผ่าแวง ตำบลกุดแห่ อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู
 ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 125.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือ พื้นที่ดำเนินการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 500.00 ตารางเมตร
 พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (ตามแบบ อบต.กุดแห่)

ประมาณการ ตามแบบปร.4 กำหนด
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านผ่าแวง หมู่ที่ 7 ตำบลกุดแห่ อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู

วันที่ประมาณการ

23/04/68

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)		รวมราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมค่างานต้นทุนเป็น เงิน(บาท)
				ค่าวัสดุ	ค่าแรงงาน		
1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม						๒
	1.1งานรื้อผิวลาดยางเดิม	500.00	ตร.ม.	15.83	-	15.83	7,915.00
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง						
	2.1งานหินคลุกปรับระดับ(หลวม)	119.00	ลบ.ม.	467.00	-	467.00	55,573.00
3	งานผิวทางและไหล่ทาง						
	3.1 งานลาดแอสฟัลท์ (PRIME COAT)	500.00	ตร.ม.	15.35	-	15.35	7,675.00
	3.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต หนาเฉลี่ย 5 ซม. (ปูบน PRIME COAT)	500.00	ตร.ม.	301.00	-	301.00	150,500.00
4	งานตีเส้นจราจร						-
	3.4 เส้นจราจร สีขาว - สีเหลือง (กว้าง 0.10 ม.)	28.000	ตร.ม.	290.00		290.00	8,120.00
	รวมค่างานต้นทุนเป็นเงิน					1,073.35	229,783.00

องค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่

โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ (เส้นฝ่ายแดง2) บ้านฝ่ายแดง หมู่ที่ 7 ตำบลกุดแห่ อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 125.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 500.00 ตารางเมตร

อนุมัติ

ลงชื่อ.....

(นายสังวาลย์ เลิศสงคราม)

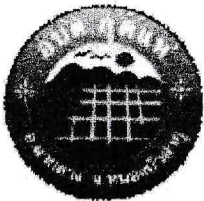
นายก อบต.กุดแห่

โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ (เส้นฝ่ายแดง2) บ้านฝ่ายแดง หมู่ที่ 7 ตำบลกุดแห่ อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 125.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 500.00 ตารางเมตร



ผังแสดงที่ตั้งโครงการ

- 1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- 2. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



ชื่อโครงการ
โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ (เส้นฝ่ายแดง2)

สถานที่ดำเนินการ
บ้านฝ่ายแดง หมู่ที่ 7 ตำบลกุดแห่ อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู

เขียนแบบ
(นายสุวิทย์ แจ่งคำพิ) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

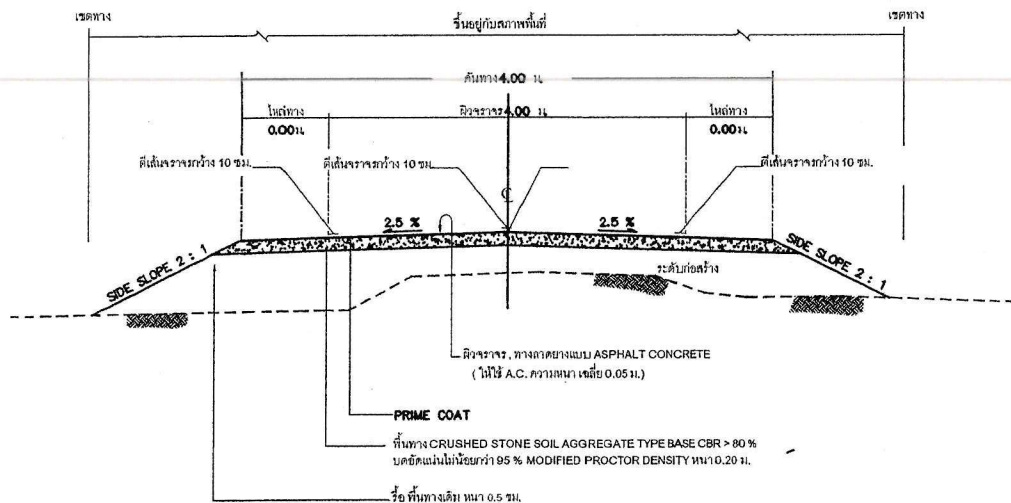
สำรวจ
(นายศุภกร สารพินิจ) นายช่างโยธาชำนานงาน

ตรวจสอบ
(นายยังยุทธ เชื้ออุ้น) ผู้อำนวยการกองการศึกษา รักษาการฯแทน ผอ.กองช่าง

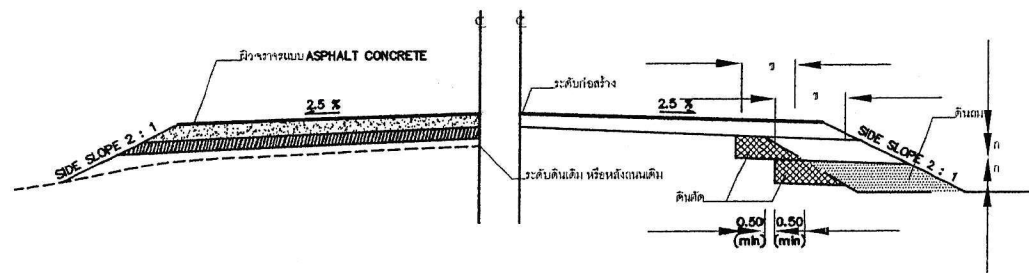
เห็นชอบ
(นายภุชชิตพงษ์ สุปิ้ง) ปลัด อบต.กุดแห่

อนุมัติ
(นายสังวาลย์ เลิศสงคราม) นายก อบต.กุดแห่

แบบเลขที่
อบต.
แผ่นที่ / จำนวนแผ่น
1/1



รูปตัดโครงสร้างทาง



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญา
2. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

รายการประกอบแบบ

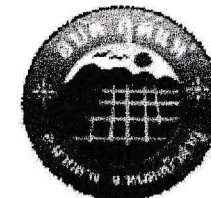
1. มีดีค่างูให้หน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นยวดยิ่ง
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างทางหลวงชนบทที่ มท.201 ถึง มท. 242 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง)
3. จำนวนชั้นดินในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - 3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ไม่อยู่ในขอบเขตของวิศวกรรมโครงการ หรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่ต่ำกว่า 0.50 ม.
 - 3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม จะต้องกว้างพอที่จะรองรับรถบรรทุกชนิดสินค้าบรรทุกหนักได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
4. ในงานดินเดิมระดับของคูระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
5. งานดินเดิม ภายหลังจากตัดดิน และงานดินอื่นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ
6. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างคันดินเดิมทาง หลังจากงานทางป่าศตวรรษได้กระทำเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของคันดินเดิมเท่ากับ 1.00 ม. หรือต่ำกว่า ให้ทำการกรวดคันดินเดิมไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามภาคความรู้งานดินเดิมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
7. ที่ซึ่งคันดินเดิมทางสูงเกิน 1.00 เมตร หรือทางลาดชันเกิน 1:1 ให้ทำการกรวดคันดินเดิมไม่น้อยกว่า 0.20 ม. เพื่อการยึดเกาะที่ดี ระหว่างชั้นดินเดิมและดินเดิมคันทาง ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างคันดินเดิมตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ขึ้นมาสุดของงานดินเดิมคันทางซึ่งทำการบดอัดได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
8. ในกรณีงานดินเดิมที่ต่ำกว่าคันเดิมระดับของงานดินเดิมคันทางซึ่งให้ทำการกรวดคันดินเดิมไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามภาคความรู้งานดินเดิมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
9. กรณีที่ก่อสร้างคันทางในบริเวณบึงหนอง หรือในทุ่งน้ำ ฯลฯ ไม่ถือว่าเป็นการกรวด การถม หรือการไถดิน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีกรรมและขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบเลขที่ กท-502/56 และ กท-503/56 หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีกรรมอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้โดยอยู่ภายใต้การควบคุมแบบโดยผู้ควบคุมการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบให้เสนอแนะว่าควรจะเป็นวัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
10. งานที่เส้นจราจร ให้ได้เส้นตามภาคความรู้เครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามแบบ จว-201/61 และ จว-202/61 นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
11. ในกรณีที่เส้นจราจร หรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ ทั้งนี้หากจะดำเนินการภายในระยะเวลาที่กล่าวมา ให้ผู้รับจ้างเสนอวิธีกรรมทำงานที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง(BACK SLOPE) และลาดคันด้าน(SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดคันทาง (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00-3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ แนวตั้ง

- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามนี้



ชื่อโครงการ

โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ (เส้นฝ่ายแดง2)

สถานที่ดำเนินการ

บ้านฝ่ายแดง หมู่ที่ 7 ตำบลกุดแห่ อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู

เขียนแบบ

(นายสุวิชัย แจ่มก่ำฟ้า)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายศุภกร สารพินิจ)
นายช่างโยธารักษานาฏยงาน

ตรวจสอบ

(นายชงยุทธ เชื้อขุน)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา
รักษาวินัยการแทน ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

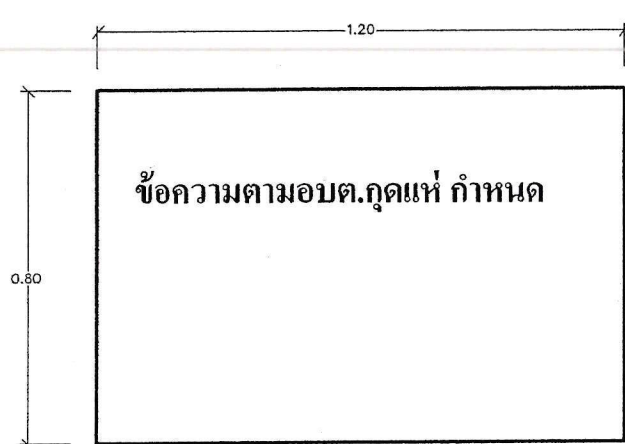
(นายภูษิตพงษ์ สุป้อม)
ปลัด อบต.กุดแห่

อนุมัติ

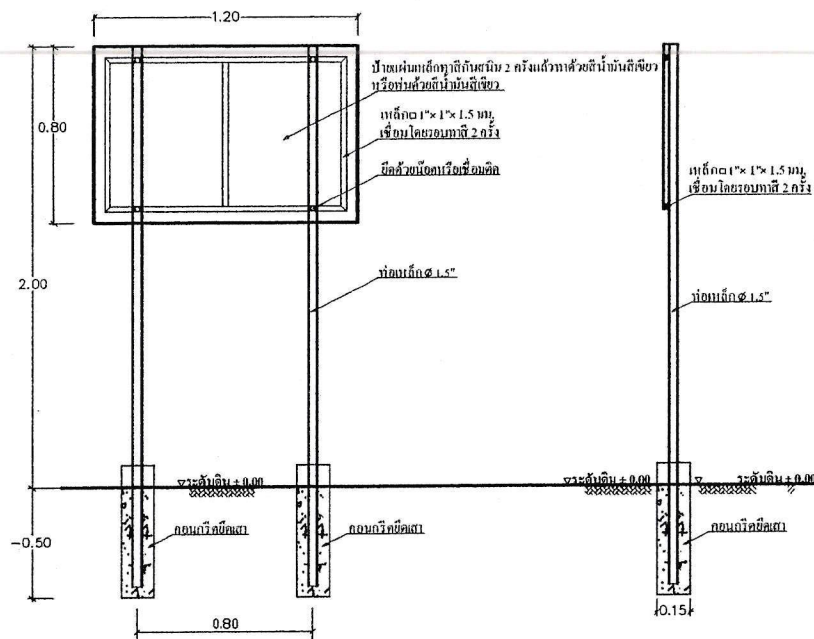
(นายสังวาลย์ เลิศสงคราม)
นายก อบต.กุดแห่

แบบเลขที่
อบต.

แผ่นที่ / จำนวนแผ่น
1/1



แบบรายละเอียดป้าย
มาตราส่วน 1:10



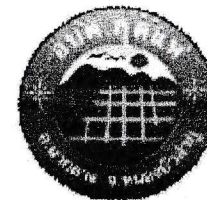
แบบการปักเสาป้าย
มาตราส่วน 1:20

โครงการก่อสร้างของ

ชื่อโครงการ.....
 ปริมาณงาน.....
 ราคาต่อไร่.....บาท
 ทำสัญญาวันที่.....เดือน.....พ.ศ. 2568 ถึงเลขที่สัญญาวันที่.....เดือน.....พ.ศ. 2568
 ผู้รับจ้าง..... คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
 ระยะเวลาดำเนินการ.....วัน
 ผู้ควบคุมงาน 1.....
 ตำแหน่ง.....
 2.....
 3.....
 4.....
 5.....

โครงการนี้ ก่อสร้างโดยงบประมาณของภาคประชาชน

แบบข้อความรายละเอียดป้าย
มาตราส่วน NTS

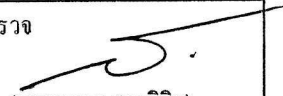


ชื่อ โครงการ
โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีต
เสริมเหล็ก โดยการเสริมผิวจราจรแอส
ฟัลท์ (เส้นฝ่ายแดง2)

สถานที่ดำเนินการ
บ้านฝ่ายแดง หมู่ที่ 7 ตำบลกุดแห่
อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู

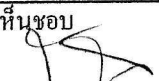
เขียนแบบ

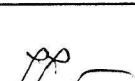
 (นายสุวิทย์ แจ่งคำพิ)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

 (นายศุภกร สารพินิจ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

 (นายยุทธ เชื้ออุ่น)
 ผู้อำนวยการกองการศึกษา
 รักษาการฯ แทน ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

 (นายฤทธิพิงษ์ สุบ้อง)
 ปลัด อบต.กุดแห่

อนุมัติ

 (นายสังวาลย์ เลิศสงคราม)
 นายก อบต.กุดแห่

แบบเลขที่
 อบต.
 แผ่นที่/จำนวนแผ่น
 1/1